



Προσδιορισμός αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων ΣΒΑΚ Δήμου Νέστου

Με τον όρο «**όραμα**» νοείται μία ποιοτική περιγραφή της επιθυμητής μελλοντικής εξέλιξης της αστικής περιοχής με στόχο την ανάπτυξη προτεραιοτήτων, στρατηγικών δεικτών και μετρήσιμων στόχων και τέλος, την επιλογή των κατάλληλων μέτρων καθ' όλη τη διαδικασία του ΣΒΑΚ. Το όραμα έχει μακροπρόθεσμο ορίζοντα προβλέποντας την εξέλιξη της περιοχής μετά από είκοσι-τριάντα (20-30) χρόνια.

Κατά την ανάπτυξη του οράματος πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όλες οι προοπτικές πολιτικής που επιδιώκει να συγκεράσει, ιδίως εκείνων των γενικών οραμάτων για την περιοχή ή στρατηγικών σχεδίων, του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, της οικονομικής ανάπτυξης, του περιβάλλοντος, της κοινωνικής ένταξης, της ισότητας των φύλων, της υγείας και της ασφάλειας. Για την ευρεία αποδοχή του οράματος, το κοινό θα πρέπει να συμμετέχει ενεργά στη διαδικασία διαμόρφωσης του οράματος και στα αποτελέσματά της. Είναι ζωτικής σημασίας η εξασφάλιση των συμμετοχικών διαδικασιών στη διαμόρφωση του οράματος και η δέσμευση των βασικών φορέων και των υπεύθυνων λήψης αποφάσεων, ώστε να προκύψει και το πλεονέκτημα της πολιτικής αξίας του ΣΒΑΚ.

Για την ανάπτυξη του οράματος για την κινητικότητα του ΣΒΑΚ του Δήμου Νέστου, η ομάδα έργου, αφού πραγματοποίησε τις απαιτούμενες έρευνες και αυτοψίες στην πόλη για την ανάλυση του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας και τον προσδιορισμό των σημαντικότερων προβλημάτων και αδυναμιών του, έπρεπε σε πρώτη φάση να διαμορφώσει τους κατάλληλους άξονες στρατηγικής που θα αποτελέσουν τους πυλώνες για την ανάπτυξη του οράματος για την κινητικότητα. Προς αυτήν την κατεύθυνση συνέβαλε σημαντικά και η πραγματοποίηση της Α' Θεματικής Διαβούλευσης που είχε ως στόχο οι ίδιοι οι φορείς που ζουν και δραστηριοποιούνται στο δήμο να επισημάνουν τις αδυναμίες και τα προβλήματα που αυτοί εντοπίζουν μέσα από την καθημερινή τους εμπειρία.

Λαμβάνοντας επομένως υπόψη τα προβλήματα που αναδείχθηκαν μέσα από τις αναλύσεις και τις διαδικασίες των διαβουλεύσεων -διαδικτυακών και διαδραστικών εργαστηρίων- μεταξύ των οποίων τα κυριότερα αφορούσαν στο υψηλό επίπεδο επικινδυνότητας του συγκοινωνιακού δικτύου της πόλης, στην έλλειψη κατάλληλων υποδομών για την υποστήριξη της κινητικότητας των ευάλωτων χρηστών της οδού, στην υψηλή παραβατικότητα και στην ανεπάρκεια της αστυνόμευσης της λειτουργίας του συστήματος, διαμορφώθηκε το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Νέστου το οποίο συνοψίζεται στις παρακάτω γραμμές:

«Ένας σύγχρονος Δήμος που σέβεται το σύνολο των πολιτών όντας προσβάσιμος από όλους, ένας Δήμος που προωθεί τη συνδεσιμότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, τις νέες τεχνολογίες, την ήπια κινητικότητα ενώ παράλληλα παρέχει αυξημένα επίπεδα οδικής ασφάλειας και δημόσιους



χώρους υψηλής αισθητικής και περιβαλλοντικής αξίας, με απώτερο στόχο την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της υπαίθρου»

Το συγκεκριμένο όραμα, θα παρουσιαστεί αρχικά και θα επικυρωθεί από το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων και από τη Δημοτική αρχή, κατά τις εργασίες της Β' Θεματικής Διαβούλευσης.

Το τελικό όραμα που θα προκύψει θα πρέπει να βασίζεται στα εξής:

- Στα συμπεράσματα των ερευνών για την αξιολόγηση του συστήματος κινητικότητας
- Στην ανάπτυξη και ιεράρχηση των στρατηγικών στόχων του ΣΒΑΚ
- Στα αποτελέσματα της έρευνας ερωτηματολογίου διερεύνησης επιλογών κινητικότητας
- Στα αποτελέσματα της διαδικτυακής διαβούλευσης για την επιλογή του επιθυμητού σεναρίου κινητικότητας

Μέσα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, την αναγνώριση των κυριότερων προβλημάτων και αδυναμιών του συστήματος κινητικότητας και τα αποτελέσματα της Α' Διαβούλευσης, διατυπώνονται οι αρχικοί **Άξονες Στρατηγικής**, οι οποίοι είναι:

Α) Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της πόλης από τα ΜΜΜ

Β) Περιορισμός, οργάνωση και αποτελεσματική αστυνόμευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Γ) Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών

Δ) Αναβάθμιση της προσπελασιμότητας και προσβασιμότητας των υποδομών ήπιων μορφών μετακίνησης

Λαμβάνοντας υπόψη τους παραπάνω Άξονες Στρατηγικής και τα πεδία αστικής κινητικότητας που αξιολογήθηκαν κατά τη διαδικασία ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, προέκυψαν οι πολιτικές προτεραιότητες που αναφέρονται ακολούθως.

Ως «**προτεραιότητα**» λογίζεται η δήλωση που περιγράφει τη βελτίωση που αναζητά η πόλη.

Οι **προτεραιότητες του ΣΒΑΚ** για την κατάσταση κινητικότητας στον Δήμο Νέστου είναι οι εξής:

- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας
- Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης
- Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων
- Βελτίωση διαχείρισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης
- Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών
- Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών